



Chauffeur-vrijwilliger Gerrie Tolsma en passagier Nanda Knotters zwaaien vrolijk tijdens hun proefrit. FOTO NIELS WESTRA

## Mini Max Mobiel: gezelliger en goedkoper dan WMO-taxi

GER BOSKLOPPER

**LEEUWARDEN** Geen WMO-taxi, maar de Max Mobiel: meer contact voor 'kwetsbare bewoners', lagere uitgaven voor de gemeente Leeuwarden, is de hoop.

De Leeuwarder wijk Bilgaard heeft gistermiddag de eerste Max Mobiel in gebruik genomen. Een elektrische mini-auto, die maximaal 45 kilometer per uur rijdt.

Ouderen en gehandicapten kunnen bellen met het wijkcentrum en een afspraak maken voor een rit, binnen de gemeentegrens. De ge-

bruiker - er is ruimte voor één passagier en een inklapbare rolstoel - betaalt 1 euro, ongeacht de ritlengte.

De wijkvereniging heeft voor drie auto's een leasecontract van een half jaar afgesloten. De gemeente betaalt de proef, die circa 8 mille kost.

Wethouder Harry van der Molen (CDA) wil onderzoeken of deze vervoerswijze goedkoper uitpakt dan de reguliere WMO-taxi. De vijftien vrijwilligers - bijna allemaal uit de wijk; zeven hebben inmiddels hun rijvaardigheidcertificaat gehaald - mogen de bijdragen onderling verdelen als vergoeding.

De chauffeurs brengen hun passa-

giers naar het opgegeven adres, helpen zonodig in de winkel bij het doen van de boodschappen of gaan mee naar de wachtkamer in het ziekenhuis. Bij het wijkgebouw komen drie - afgesloten - parkeerplaatsen voor het opladen van de auto's.

Het is de bedoeling dat de komende maanden in Friesland circa vijftig van deze kleine auto's gaan rijden. De Leeuwarder onderneming Max Mobiliteit heeft de wagen ontworpen. Het frame wordt in Leeuwarden gemaakt, de assemblage is in het Belgische Genk (voormalige Ford-fabriek), in Drachten gebeurt de bestickering.